



**LTA** 100

MANGUERA  
CALEFACTADA DE  
AIRE COMPRIMIDO



# LTA 100

Manguera calefactada de  
aire comprimido



El LTA100 es un sistema patentado, pensado para calentar el aire comprimido que pasa a través de una pistola spray o los varios equipos usados en procesos de pintado y de aplicación de otros líquidos.

La innovación derivada del LTA100 presenta ventajas fundamentales con respecto a los sistemas de calefacción clásicos actualmente presentes en el mercado:

- Capacidad de mantener una **temperatura constante en el pintado**, con constantes reajustes que eliminan esos molestos picos de temperatura o efectos "on/off" típicos de sistemas que utilizan resistencias eléctricas en el equipo o en la misma manguera.
- Ningún problema derivado del **largo de la manguera**, puesto que la tecnología utilizada calienta solo la parte que queda más cerca del suministro de aire comprimido

- **Consumo eléctrico muy reducido**, al menos 10 veces menor a otros sistemas que utilizan resistencias eléctricas.
- Las dimensiones y peso reducidas permiten una **fácil instalación** en casi cualquier tipo de contexto profesional de tratamiento de superficies.



## consumo energético

Hasta **10 veces menor** a otros sistemas que utilizan resistencias eléctricas.

## ELEMENTOS

- **BOX:** Es la caja de control y alimentación. Compacta y ligera. No tiene necesidades particulares de instalación y puede fijarse a través de tornillos o imanes. El interruptor central permite seleccionar la temperatura de trabajo deseada (30°-40°-50°)
- **MANGUERA:** es el núcleo del sistema. Tiene un largo estándar de 12 o 24 metros y normalmente incluye de conectores de 1/4" para usar pistolas de pintura comunes.
- **COBERTURA:** una funda protectora de plástico especial protege la manguera con el fin de extender tanto como sea posible su vida operativa.



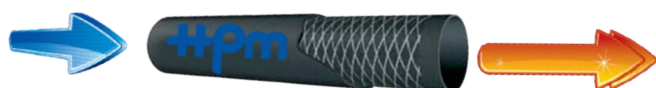
manguera flexible

# ¿POR QUÉ CALENTAR EL AIRE COMPRIMIDO?

El aire comprimido que llega desde el compresor mediante el efecto adiabático, tiene una temperatura mucho menor que la ambiental, pero sobre todo no es nunca constante, complicando la tarea de los operadores a la hora hacer funcionar de forma correcta un equipo de pintado y de aplicación profesional.

Tener una temperatura constante del aire comprimido permite unas ventajas concretas tales como:

- Ahorro energético debido a la posibilidad de no calentar excesivamente las áreas de pintado.
- Reducción de defectos de aplicación y mejor distensión del producto
- Rapidez de aplicación y ahorro de tiempo
- Menor consumo de pinturas, barnices, bases, etc.



sistema patentado



## Ficha técnica - Cuadro de control

■ Dimensiones	214 x 164 x 80h mm
■ Toma de aire comprimido	1/4" (entrada/salida)
■ Potencia absorbida	60W (30°) - 160W (40°) - 220W (50°)
■ Alimentación eléctrica	230v - 50Hz (+/-10%) ou 115v - 60Hz
■ Potencia máxima	220W
■ Amperaje máximo (pico)	2A
■ Temperatura del aire en salida	30°C - 40°C - 50°C (+/- 10%)
■ Rango de temperatura en entrada	de +1° a +50°
■ Temperatura ambiente	de +1° a +40°

## Ficha técnica - Manguera

■ Material del sustrato	Liso y negro en goma de EPDM
■ Material de refuerzo	Tejidos sintéticos
■ Material de cobertura	Goma de EPDM, resistente a cambios de temperatura, abrasiones, agentes atmosféricos y ozono.
■ Largo	12 o 24 m
■ Diámetro	13/19 + 8/14 (últimos 1,5 mt.)



P.I. Bergondo, B24  
ES-15165 A Coruña, Spain  
T.: +34 981 784 909  
F.: +34 981 795 248  
M.: info@cabinaslagos.com

OTROS  
CATÁLOGOS Y  
PRODUCTOS



[catalogos.cabinaslagos.com](http://catalogos.cabinaslagos.com)



[www.cabinaslagos.com](http://www.cabinaslagos.com)

[twitter.cabinaslagos.com](https://twitter.com/cabinaslagos.com)

[fb.cabinaslagos.com](https://fb.cabinaslagos.com)

[linkedin.cabinaslagos.com](https://linkedin.cabinaslagos.com)

[youtube.cabinaslagos.com](https://youtube.cabinaslagos.com)